

Правила оказания услуг морской перевозки пассажиров и их багажа на морском пассажирском судне на подводных крыльях проекта «Комета 120М»

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Перевозчик – Общество с ограниченной ответственностью «Морские скоростные пассажирские перевозки», осуществляющее деятельность по перевозке пассажиров морским транспортом в соответствии с действующим законодательством РФ и заключившее договор морской перевозки пассажира;

Пассажир – любое физическое лицо, заключившее с Перевозчиком договор морской перевозки в соответствии с настоящими Правилами;

Багаж - любой предмет, перевозка которых осуществляется перевозчиком по договору морской перевозки пассажира в соответствии с настоящими Правилами, вес которого не должен превышать 10 килограмм и размер которого не превышает 55х40х20 см.;

Каютный багаж – багаж, который при перевозке находится во владении пассажира, под его охраной или контролем, вес которого не должен превышать 10 килограмм и размер которого не превышает 50/30/20 см.;

Судно или СПК проекта «Комета 120М» – морское пассажирское судно на подводных крыльях, построенное АО «Судостроительный завод «Вымпел» по проекту № 23160, разработанному АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева».

II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:
 - Афинской конвенции о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 года;
 - Главой IX Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» (КТМ);
 - Правил морской перевозки пассажиров (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 17 июня 2015 г. N 190);
 - Иных нормативных правовых документов Российской Федерации.
2. Настоящие Правила применяются при осуществлении морских перевозок пассажиров и их багажа на СПК проекта «Комета 120М», плавающего под Государственным флагом Российской Федерации (далее - перевозки) между морскими портами Азово-Черноморского бассейна Российской Федерации.
3. СПК проекта «Комета 120М» является высокоскоростным пассажирским судном на подводных крыльях, скорость которого может достигать 35 узлов (65 км/час), и в целях безопасности пассажиры обязаны строго соблюдать настоящие Правила.

III. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРА И БАГАЖА

1. Перевозка пассажиров и их багажа на СПК проекта «Комета 120М» осуществляется на основании договора морской перевозки, заключаемого в соответствии со статьей 177 КТМ, в силу которого перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения и в случае сдачи пассажиром багажа также доставить в пункт назначения багаж и выдать его управомоченному на получение багажа лицу; пассажир обязуется уплатить установленную за проезд плату, при сдаче багажа и плату за провоз багажа.
2. Заключение договора морской перевозки удостоверяется билетом, сдача пассажиром багажа - багажной квитанцией. Билет и багажная квитанция являются перевозочными документами и должны храниться у пассажира до окончания

поездки.

3. Пассажир обязан предъявлять перевозочные документы лицам, осуществляющим контроль – кассирам-бортпроводникам перевозчика.
4. При перевозке применяются настоящие Правила и тарифы перевозчика за перевозку, которые действуют в день приобретения перевозочных документов.
5. Пассажир имеет право приобрести билет на любое пассажирское место при наличии на судне свободных пассажирских мест для проезда.
6. Перевозчиком размещается информация о названии портов, между которыми осуществляется перевозка, времени отправления из порта и прибытия судна в порт по маршруту перевозки, а также изменения указанной информации в местах обслуживания пассажиров, в том числе в пунктах продажи пассажирских билетов и на СПК проекта «Комета 120М».
7. На каждого пассажира оформляется отдельный билет, который может быть оформлен в электронной или бумажной форме.

Продажа и оформление электронных билетов осуществляется на интернет сайте www.kometaexpress.ru и в мобильных приложениях «Комета», а также через интернет сайты и мобильные приложения Заказчиков.

Оформление безденежных, абонементных электронных перевозочных документов (билетов) не производится.

8. Продажа билетов производится по количеству мест, имеющихся на судне. Билет действителен на одну поездку в одном направлении, в соответствии с указанными в нем датой и временем.
9. Оформление билета производится на основании документа, удостоверяющего личность пассажира.

Перевозчик обеспечивает передачу данных о пассажирах в автоматизированные централизованные базы персональных данных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Оформление перевозочных документов по специальному или льготному тарифам производится на основании документов, предусмотренных законодательством Российской Федерации, подтверждающих право пассажира на льготу или применение специального тарифа.

10. Дети в возрасте до четырнадцати лет перевозятся в сопровождении совершеннолетнего пассажира или пассажира, который в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации приобрел дееспособность в полном объеме до достижения им восемнадцатилетнего возраста.

Дети в возрасте старше четырнадцати лет могут перевозиться без сопровождения дееспособного совершеннолетнего пассажира или пассажира, который в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации объявлен полностью дееспособным до достижения им восемнадцатилетнего возраста.

9. Дети в возрасте до двух лет перевозятся бесплатно и без предоставления им отдельного места. В заграничном сообщении в соответствии с детским тарифом, установленным перевозчиком для перевозки детей до двенадцати лет с предоставлением им отдельного места.

Дети в возрасте до двенадцати лет перевозятся в соответствии с льготным (детским) тарифом, установленным перевозчиком, с предоставлением им отдельного места.

Дети в возрасте от тринадцати лет перевозятся по обычному тарифу, установленному для льготных пассажиров.

12. Возраст ребенка определяется на дату начала его перевозки от порта отправления, указанную в билете, на основании документов, предъявляемых при приобретении билета. Если в день отправления судна ребенку исполняется тринадцать лет, на него оформляется билет в соответствии с льготным тарифом.
13. Пассажир имеет право провозить с собой бесплатно каютный багаж в пределах нормы, установленной настоящим Правилами, в том числе мелких домашних животных.
14. Пассажир имеет право за плату провозить багаж, размер и вес которых не превышает установленные настоящими Правилами. Перевозка в качестве багажа велосипедов, возможна исключительно по согласованию с перевозчиком при продаже билета.
15. При заключении договора морской перевозки пассажира перевозчик обязан предоставить пассажиру достоверную и полную информацию об условиях перевозки, в том числе:
 - о названии судна;
 - о нормах бесплатного провоза каютного багажа, предметах и вещах, запрещенных к перевозке, условиях перевозки багажа;
 - о тарифах за перевозку;
 - о настоящих Правилах;
 - о правилах перевозчика;
 - о фактическом перевозчике;
 - о месте и времени начала и окончания посадки пассажиров на судно;
 - о требованиях законодательства Российской Федерации, связанных с пограничным, таможенным и другими видами контроля по маршруту перевозки;
 - договоре страхования ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также информацию о страховщике (его наименование, местонахождение, почтовый адрес, номер телефона);
 - об условиях обслуживания на судне.
16. Если билет был объявлен пассажиром утерянным либо билет неправильно оформлен или поврежден, то перевозчик обязан незамедлительно принять все зависящие от него меры для установления факта заключения договора морской перевозки.

Если факт заключения договора морской перевозки будет установлен, то перевозчик осуществляет перевозку в соответствии с условиями заключенного договора морской перевозки и оформляет дубликат билета.
17. Перевозочные документы проверяются при посадке пассажира на судно. Перевозчик вправе проводить проверку перевозочных документов пассажиров на судне.

IV. ПОСАДКА (ВЫСАДКА) И НАХОЖДЕНИЕ НА СУДНЕ ПАССАЖИРОВ

1. Пассажир должен заблаговременно не позднее указанного в билете времени и по указанному перевозчиком адресу прибыть к месту посадки на судно.
2. В порту перевозчик обеспечивает:
 - посадку (высадку) пассажиров на судно;
 - оформление багажа, размещение и крепление багажа на борту судна, а также выгрузку, и выдачу багажа пассажирам.

Перевозчик обязан обеспечить организованное и безопасное осуществление посадки (высадки) пассажиров, а также контроль за выходом пассажиров на берег и возвращением их на судно в портах по маршруту перевозки.

3. Очередность посадки и высадки пассажиров, а также возможность нахождения на судне провожающих/встречающих устанавливается перевозчиком.
4. Начинать посадку и высадку пассажиров у причала разрешается только после полной отшвартовки судна и установки трапа. При этом посадка пассажиров на судно осуществляется после высадки пассажиров.
5. После посадки на судно пассажиры должны быть проинформированы:
 - о порядке пользования пассажирскими помещениями;
 - о схеме расположения помещений судна, предназначенных для использования пассажирами;
 - о правилах поведения пассажира на борту судна;
 - о порядке использования и местонахождении спасательных индивидуальных и коллективных средств, порядке эвакуации пассажиров;
 - о времени работы судовых пунктов обслуживания пассажиров;
 - о месте выдачи багажа в порту назначения.
6. Информация на судне должна передаваться на русском языке. Дополнительно по усмотрению перевозчика информация может передаваться и на других языках.
7. Пассажир обязан иметь при себе:
 - перевозочные документы, а при наличии права на приобретение перевозочных документов по специальным или льготным тарифам и документы, подтверждающие такое право;
 - документы, удостоверяющие личность пассажира.
8. Перевозчик обязан заблаговременно объявить пассажирам о подходе судна к причалу для высадки.
9. О прибытии судна в порт с опозданием и сокращении продолжительности стоянки перевозчик обязан заблаговременно оповестить пассажиров посредством звуковой и/или визуальной информации.
10. В соответствии с пунктом 3 статьи 67 КТМ капитан судна вправе изолировать лицо, действия которого не содержат признаков преступления, предусмотренного уголовным законодательством Российской Федерации, но создают угрозу безопасности судна или находящихся на нем людей и имущества.
11. В случае если пассажир нуждается в неотложной медицинской помощи, которая не может быть оказана во время нахождения судна в море, и при этом дальнейшая поездка пассажира опасна для него самого или окружающих, капитан судна обязан зайти в ближайший порт, где имеется медицинское учреждение.

О снятии такого пассажира с судна составляется акт за подписями представителя перевозчика, судового медика (при наличии) и представителя администрации морского порта, а также делается отметка в билете. При этом пассажир имеет право на возврат платы в размере, пропорциональном расстоянию, на которое перевозка пассажира не была осуществлена.

Багаж покинувшего судно пассажира по его желанию выгружается в том порту, где был снят пассажир, или в пункте назначения. При этом пассажир имеет право на возврат платы за перевозку багажа в размере, пропорциональном расстоянию, на которое перевозка багажа не была осуществлена.

Пассажир, опоздавший на судно или отставший от него в пути следования, может продолжить поездку на этом судне до порта назначения из любого порта

захода по маршруту движения судна, где ему представится возможность возвратиться на это судно. При этом пассажиру не возмещаются затраты, связанные с его отсутствием на судне.

12. Если по вине перевозчика пассажиру не предоставлено место согласно билету, ему должно быть предоставлено при его согласии другое место на этом же судне. При отсутствии такого согласия или места на судне перевозчик должен по требованию пассажира предоставить ему место на судне, осуществляющем маршрут в другое время.
13. Перевозчик вправе задержать отход судна, изменить маршрут перевозки, место посадки и (или) высадки пассажира, если такие действия необходимы вследствие стихийных явлений, неблагоприятных санитарно-эпидемиологических условий в пункте отправления, пункте назначения или в пути следования по маршруту перевозки, а также вследствие других обстоятельств, не зависящих от перевозчика.

В случаях, указанных в настоящем пункте, перевозчик обязан за свой счет доставить пассажира по его требованию в пункт отправления или возместить пассажиру реально понесенные им расходы.

V. ПЕРЕВОЗКА БАГАЖА И КАЮТНОГО БАГАЖА

1. При оформлении багажа пассажир обязан предъявить перевозчику для взвешивания багаж и каютный багаж, предназначенный для перевозки.
2. Каютный багаж пассажира должен размещаться на отведенных местах или у пассажира, не создавая неудобств для других пассажиров, при этом запрещается размещение каютного багажа в проходах между сиденьями.
3. В качестве каютного багажа пассажир вправе провозить мелких домашних животных (собаки мелких пород, кошки, птицы и т.д.), которые перевозятся в ящиках, клетках, контейнерах, размеры которых не должны превышать установленные настоящими Правилами размеров каютного багажа. Не допускаются к перевозке животные и птицы, перевозка которых может угрожать жизни и здоровью пассажиров и экипажа судна.
4. Забота о сохранности каютного багажа лежит на пассажире. Перевозчик несет ответственность за повреждение или утрату каютного багажа в соответствии с законодательством Российской Федерации.
5. Багаж перевозится на том судне и тем рейсом, на котором осуществляется перевозка. По соглашению пассажира с перевозчиком багаж может быть перевезен на другом судне, имеющем остановку в пункте назначения пассажира.

Не допускаются к перевозке в качестве багажа и каютного багажа предметы, которые могут причинить вред судну, лицам или имуществу, находящимся на судне, а также предметы и вещества, перевозка которых в качестве багажа и каютного багажа запрещена законодательством Российской Федерации, в том числе зловонные, огнеопасные, отравляющие, легковоспламеняющиеся, взрывчатые и другие опасные вещества. Огнестрельное оружие при перевозке в качестве ручной клади должно находиться в чехле, кобуре или специальном футляре в разряженном состоянии отдельно от патронов.

6. Багаж должен иметь исправную упаковку, обеспечивающую его сохранность при перевозке и исключаящую возможность причинения вреда пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, повреждения судна, багажа других пассажиров или иного имущества.
7. Багаж, имеющий внешние повреждения, которые не влияют на его сохранность при перевозке и не могут причинить вред пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, повредить судно, багаж других пассажиров или иное имущество может быть принят к перевозке с согласия перевозчика.

8. На каждое место багажа перевозчик или уполномоченная перевозчиком организация прикрепляет наклейку или навешивает бирку с указанием на ней фамилии, имени и адреса владельца багажа, порта отправления, порта назначения, информации о перевозчике, наименовании судна.
9. Для обозначения особых условий перевозки к багажу дополнительно прикрепляется багажная бирка со знаками специальной маркировки: "Верх", "Не кантовать", "Осторожно", "Не бросать", "Боится сырости".
10. Багаж со стеклом должен иметь внутреннюю упаковку, гарантирующую целостность стекла при погрузке и выгрузке, а также специальную маркировку: "Стекло".
11. Багаж со скоропортящимися продуктами (мясные, рыбные, молочные, овощи, фрукты, сыворотки и другие виды скоропортящихся продуктов) принимается для перевозки при условии, что срок их годности превышает срок доставки в пункт назначения.
12. Пассажир производит оплату стоимости перевозки багажа при его оформлении исходя из фактического веса багажа. После оплаты и в подтверждение приема багажа пассажиру выдается багажная квитанция, а в билете делается отметка "Багаж".

За порчу сданных в багаж скоропортящихся продуктов в результате естественных микробиологических процессов перевозчик ответственности не несет.
13. Багаж выдается пассажиру при предъявлении багажной квитанции.
14. В случае утраты багажной квитанции багаж выдается пассажиру на основании письменного заявления и предъявления доказательств, что багаж принадлежит ему.
15. Пассажир обязан в порту назначения, указанном в билете, забрать с собой размещенные на судне багаж и каютный багаж. Выдача багажа производится в порту, до которого багаж был принят к перевозке.
16. С момента сдачи багажа к перевозке и до момента его выдачи доступ пассажира к багажу запрещается.
17. Багаж, не полученный пассажиром по прибытии судна в порт назначения, хранится перевозчиком или уполномоченным перевозчиком лицом. Расходы за хранение багажа возмещаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.
18. Во всех случаях обнаружения забытых или утерянных вещей пассажира на судне составляется опись таких вещей.
19. По указанию капитана судна забытые или утерянные вещи передаются лицу, уполномоченному для этих целей перевозчиком, в ближайшем по маршруту следования судна порту. Передача осуществляется по составленной описи.
20. Если перевозчик не выдал пассажиру багаж в порту назначения, до которого должен быть доставлен багаж согласно договору морской перевозки пассажира, на предъявленной пассажиром багажной квитанции лицом, уполномоченным перевозчиком, делается отметка "Багаж не прибыл", заверяемая его подписью с указанием даты.

По письменному заявлению пассажира, оформленному на основании перевозочных документов, перевозчик обеспечивает необходимые меры к розыску багажа.

Если багаж найден, то перевозчик уведомляет пассажира и обеспечивает доставку его багажа в порт назначения согласно договору морской перевозки пассажира или по требованию пассажира по указанному им адресу без взимания

дополнительной платы.

VI. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТА О ПРОИЗОШЕДШЕМ СОБЫТИИ НА ТРАНСПОРТЕ И ЕГО ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ

1. Документ о произошедшем событии на транспорте и его обстоятельствах (далее - документ о произошедшем событии) составляется для получения страхового возмещения (части страхового возмещения) по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу пассажиров (далее - договор обязательного страхования).
2. Документ о произошедшем событии составляется перевозчиком или лицом, уполномоченным перевозчиком.
3. Для получения документа о произошедшем событии выгодоприобретатель, его законный представитель или представитель, действующий на основании доверенности (далее - представитель), представляет перевозчику или лицу, уполномоченному перевозчиком, следующие документы:

1) письменное заявление, составленное в произвольной форме, с указанием следующих сведений:

- фамилия, имя, отчество (при наличии) пассажира, жизни, здоровью или имуществу которого причинен вред;
- фамилия, имя, отчество (при наличии) выгодоприобретателя (если он не потерпевший), его представителя;
- характер причиненного вреда (вред жизни, вред здоровью, вред имуществу);
- дата, время и место наступления произошедшего события;

2) документ, удостоверяющий личность выгодоприобретателя;

3) документы, подтверждающие полномочия лица, являющегося представителем выгодоприобретателя;

4) перевозочные документы пассажира (при наличии). Если перевозочные документы были объявлены утраченными либо повреждены, то перевозчик обязан незамедлительно принять все зависящие от него меры для установления факта заключения договора перевозки.

Если будет установлено, что договор морской перевозки пассажира был заключен, то перевозчик или лицо, уполномоченное перевозчиком, составляет документ о произошедшем событии.

4. Документ о произошедшем событии оформляется в отношении каждого потерпевшего. По заявлениям нескольких выгодоприобретателей (представителей) в отношении одного потерпевшего может быть выдано несколько документов о произошедшем событии.
5. Документ о произошедшем событии содержит следующую информацию:
 - дата, время, место составления;
 - вид транспорта, название судна и иные признаки, идентифицирующие транспортное средство (при наличии);
 - полное наименование перевозчика в соответствии со свидетельством о государственной регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя;
 - фамилия, имя, отчество потерпевшего (при возможности установления);
 - место и время произошедшего события;
 - описание произошедшего события и его обстоятельств;
 - характер вреда, причиненного пассажиру (вред жизни, вред здоровью, вред

имуществу), с описанием видимых повреждений при возможности установить указанные повреждения визуально;

- информация о свидетелях (при наличии) с указанием контактной информации;

- подпись, фамилия, инициалы лица, уполномоченного перевозчиком, заверенные печатью перевозчика или лица, уполномоченного перевозчиком.

6. Выгодоприобретатель (его представитель) представляет перевозчику оригиналы или копии документов, указанных в пункте 5 главы VI настоящих Правил.

В случае представления копий документов перевозчик вправе запросить подлинники этих документов для подтверждения верности представленных копий. При представлении оригиналов документов перевозчик или лицо, уполномоченное перевозчиком, в случае необходимости за свой счет снимает с них копии и незамедлительно возвращает оригиналы документов представившему их лицу, за исключением заявления.

7. Перевозчик или лицо, уполномоченное перевозчиком, не вправе требовать от выгодоприобретателя (представителя) представления документов, не предусмотренных п 5 главы VI настоящих Правил.

8. Факт получения документа о произошедшем событии удостоверяется подписью выгодоприобретателя (представителя).

VII. ОТКАЗ ОТ ДОГОВОРА МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ Пассажира

1. Пассажир вправе до отхода судна отказаться от договора морской перевозки пассажира. Положения пункта 13 главы IV настоящих Правил не затрагивают право пассажира отказаться от договора морской перевозки пассажира.

2. В случае, если пассажир отказался от договора морской перевозки пассажира не позднее чем за 24 часа до отхода судна, либо не явился к отходу судна вследствие болезни, либо до отхода судна отказался от договора морской перевозки пассажира вследствие болезни или по зависящим от перевозчика причинам, пассажиру возвращается вся плата за проезд и плата за провоз багажа. В иных случаях отказа от договора морской перевозки плата за проезд и провоз багажа перевозчиком не возвращается.

3. Отказ от договора морской перевозки пассажира заявляется пассажиром перевозчику либо его уполномоченному представителю.

4. В соответствии со статьей 184 КТМ перевозчик вправе отказаться от исполнения договора морской перевозки пассажира при наступлении следующих не зависящих от перевозчика обстоятельств:

- 1) военные или иные действия, создающие угрозу захвата судна;

- 2) блокада пункта отправления или пункта назначения;

- 3) задержание судна по распоряжению соответствующих властей по причинам, не зависящим от сторон договора перевозки;

- 4) привлечение судна для государственных нужд;

- 5) гибель судна или его захват;

- 6) признание судна непригодным к плаванию.

При отказе перевозчика от исполнения договора морской перевозки пассажира до отхода судна пассажиру возвращается вся плата за провоз пассажира и плата за провоз багажа, после начала рейса - их часть в размере, пропорциональном расстоянию, на которое перевозка не была осуществлена.

Перевозчик, отказавшийся от исполнения договора морской перевозки пассажира при наступлении обстоятельств, предусмотренных настоящим пунктом,

обязан за свой счет доставить пассажира по его требованию в пункт отправления или возместить пассажиру реально понесенные им расходы.

5. Возврат платы за перевозку производится перевозчиком в пунктах продажи билетов. Возврат платы за перевозку, произведенной по безналичному расчету, с использованием платежной карты, в том числе при приобретении билета на сайте автоматизированной системы продажи или с использованием мобильных приложений, в том числе с использованием сайтов и приложений Заказчиков перевозчика, производится путем перечисления уплаченных денежных средств на банковский счет юридического или физического лица, оплатившего перевозку.
6. Возврат платы производится на основании неиспользованных (частично использованных) перевозочных документов пассажиру при предъявлении документа, удостоверяющего личность, или уполномоченному представителю при предъявлении документа, удостоверяющего личность, и документов, подтверждающих право на получение платы. В случаях, если возврат платы связан с болезнью пассажира, дополнительно предъявляется медицинский документ, подтверждающий факт болезни пассажира.

VIII. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРА

1. Пассажир, заключивший с перевозчиком договор перевозки (приобретший билет на судно) имеет право:
 - 1) на перевозку на СПК проекта «Комета 120М» по маршруту, указанному перевозчиком в настоящих Правилах, в дату и время, указанные в билете, в соответствии с настоящими Правилами и действующим законодательством Российской Федерации.
 - 2) на провоз каютного багажа и багажа в соответствии с требованиями, установленными настоящими Правилами.
 - 3) на возврат провозной платы в случаях, указанных в главе VII настоящих Правил;
 - 4) на страхование перевозчиком жизни, здоровья и багажа в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;
 - 5) осуществление иных прав, предусмотренных настоящими Правилами, КТМ и законодательством Российской Федерации.
2. При посадке (высадке) на СПК проекта «Комета 120М» для перевозки и в течение перевозки пассажир обязан:
 - 1) соблюдать требования, установленные настоящими Правилами;
 - 2) проявлять разумную осторожность при посадке (высадке) на судно – проходить по трапу и в дверь соблюдая очередность, держаться за поручни, детей держать за руку или на руках, выполнять все инструкции бортпроводника;
 - 3) внимательно прослушать представляемую экипажем информацию, содержащую инструкции по безопасности, соблюдать их в течение всей перевозки с момента посадки на судно и до момента высадки на берег;
 - 4) сохранять билет до окончания перевозки;
 - 5) предъявлять для проверки билет и документы, удостоверяющие личность, по первому требованию бортпроводника;
 - 6) во избежание получения травм во время маневрирования судна и переходе его в крыльевой режим находиться в креслах с пристегнутыми ремнями безопасности;
 - 7) соблюдать общественный порядок в течение всей поездки;
 - 8) немедленно сообщить любому члену экипажа в случае воздействия электрического тока, запаха гари, дыма, иных отравляющих запахов, а также при обнаружении забытых или оставленных неустановленными лицами предметов,

вещей, документов или каких-либо ценностей;

9) выполнять иные обязанности, предусмотренные настоящими Правилами.

3. В течение всего периода перевозки пассажиру запрещается:

- 1) размещать каютный багаж на пассажирских креслах и в проходах;
- 2) провозить и употреблять продукты, которые могут испачкать пассажиров и судно, горячие напитки в открытой или быющей посуде;
- 3) находиться в пачкающей одежде и провозить вещи (предметы) загрязняющие судно и одежду других пассажиров;
- 4) курить на борту судна, в том числе электронные сигареты;
- 5) находиться на борту судна в состоянии опьянения, распивать алкогольные и спиртосодержащие напитки, употреблять наркотические или психотропные вещества и находиться в состоянии алкогольного и состояния;
- 6) провозить животных, запрещенных к перевозке в качестве каютного багажа;
- 7) провозить велосипеды, за исключением детских и складывающихся до размера, соответствующего установленным настоящими Правилами размера багажа;
- 8) повреждать внутренние поверхности, стекла, кресла судна, царапать, наносить надписи, причинять повреждения стеклам, наклеивать объявления или рекламу;
- 9) нарушать спокойствие других пассажиров, играть в азартные игры, сорить;
- 10) самовольно приводить в действие механизмы для открытия дверей, средства пожаротушения и другое оборудование, а также препятствовать закрытию и открытию дверей, если это не требуется для предотвращения несчастных случаев, связанных с угрозой жизни и здоровью пассажиров;
- 11) входить в рубку или иные служебные помещения, если это не требуется для предупреждения экипажа о несчастных случаях, нарушениях общественного порядка или иных происшествиях;
- 12) брать в руки забытые или оставленные неустановленными лицами предметы и вещи.

4. При заключении договора морской перевозки путем приобретения билета на СПК проекта «Комета 120М» пассажир соглашается с настоящими Правилами и несет ответственность за их несоблюдение.